



1. De verschillende autofinancieringswijzen

U wenst een bedrijfvoertuig aan te kopen (auto of vrachtwagen). Er bestaan verschillende financieringswijzen. Aan u om te kiezen welke het meest aangepast is aan uw financiën en uw bedrijf. De mogelijke keuzes:

- De "contante" aankoop: U betaalt de volledige gevraagde som. U wordt eigenaar van het voertuig.
- Het klassiek krediet: Zoals voor de aankoop van elk ander goed, betaalt u een inbreng aan de financiële instelling of u zorgt voor een waarborgsom. De bank of de kredietinstelling leent u de nodige som om het voertuig aan te kopen. U betaalt de geleende som en de intresten terug.
- De financieringshuur (of autoleasing): Men spreekt ook van Huur met Aankoopoptie (HAO). Nadat u voor een waarborgsom heeft gezorgd, betaalt u maandelijkse bijdragen die overeenkomen met de huur. De leeninstelling is eigenaar van het goed tot het einde van de overeenkomst. Maar aan het einde van de overeenkomst kunt u indien u dat wenst het goed definitief aankopen door de restwaarde ervan te betalen (waarvan het bedrag vastgesteld werd bij de ondertekening van het leasingcontract van het voertuig).
- De Langetermijnverhuur van voertuigen (LTV): U huurt uw voertuig per jaar. Deze formule omvat verschillende voordelige diensten zoals het onderhoud van de voertuigen bijvoorbeeld.

De keuze van de financiering hangt af van de financiële toestand van het bedrijf

De aankoopformules zoals de contante aankoop of het klassieke krediet worden afgeraden voor bedrijven omdat die hun financiën sterk uit evenwicht brengen. Tenzij er een financieel overschot is dat het bedrijf liever investeert. Hieronder vindt u samengevat de impact van de verschillende aankoopmanieren op uw financiën: - "Contante" aankoop: totale te betalen prijs van het voertuig.

- Klassiek krediet: Initiële inbreng of te betalen waarborgsom.
- Financieringshuur of autoleasing of Huur met Aankoopoptie (HAO): waarborgsom en een eerste verhoogde huur.
- De Langetermijnverhuur (LTV): de autohuur per jaar (of vrachtvoertuig) is de enige pijnloze formule voor de financiën omdat ze de uitgaven spreidt.

De voertuigkeuze hangt af van een fiscale strategie

Sinds de nieuwe financieringswet die van kracht werd op 1 januari 2006, zijn nieuwe maatregelen aangenomen om de aankoop te bevorderen van "schone" voertuigen" (met een lage CO₂-uitstoot) door bedrijven.

- Het belastingkrediet (personenbelasting)

Een belastingkrediet is erop gericht om bedrijven aan te moedigen om "schone" (LPG, CNG, hybride of elektrisch) voertuigen, m.a.w. met een uitstoot van minder dan 140 g CO₂ per km te huren of te kopen. Het doel is om tegen 2008 de vervuulende uitstoot met 25% te verminderen ten opzichte van de waarden van 1995. Het belastingkrediet loopt op tot 1525 € wanneer de belastingbetaler schone voertuigen huurt of aankoopt of wanneer hij zich ertoe verbindt om de nodige werken aan het voertuig uit te voeren om over te schakelen op LPG. Dit krediet stijgt naar 2300 € als deze aankoop of huur gepaard gaat met de vernietiging van een voor 1997 ingeschreven voertuig. Dit belastingkrediet zou moeten verlengd worden tot 2009.

- De CO₂-uitstoot bepaalt het bedrag van de eventuele RSZ-solidariteitsbijdrage.

Sinds 1 april 2007 is voor vennootschappen ook de fiscale aftrekbaarheid van nieuwe bedrijfswagens afhankelijk van de CO₂-uitstoot. Deze schommelt tussen 60 en 90 procent.



Ondernemingen die rijden met vervuilende auto's verliezen bepaalde voordelen:

- De basis van de aftrekbare aflossing vermindert van 18 300 € tot 9900 €.
- De Taks op de Bedrijfsvoertuigen wordt verhoogd. Ze was vroeger 1300 € voor minder dan 7CV en 2440 € voor de andere, ze wordt sinds januari 2006 verhoogd in functie van de CO2-uitstoot in g/km.
- De aangekochte voertuigen in gebruik genomen voor 1 juni 2004 worden getaxeerd op het moment van hun inschrijving. En dit in functie van hun paardenkracht. Het tarief varieert tussen 100 en 300 € supplementair.

2. Contante aankoop, klassiek krediet en boekhouding

Of het bedrijf beslist voor contante aankoop of aankoop op krediet:

- Het wordt eigenaar van het voertuig Dit vertegenwoordigt dus een vastzetting ingeschreven op de activa van de boekhouding.
- De BTW kan gerecupereerd worden op vrachtvoertuigen en bedrijfsvoertuigen, maar niet op auto's.

Het bedrijf koopt het voertuig contant

De contante aankoop van een voertuig betekent dat het bedrijf over de middelen beschikt om het aan te kopen/ of dat het beschikt over een financieel surplus. Vanuit boekhoudkundig oogpunt: De boekhouder zal het afschrijven op 4 of 5 jaar en geleidelijk aan deze actieve vastzetting in het deel exploitatiekosten van zijn boekhouding zetten (toekenning aan aftrekbare afschrijvingen in het aftrekbare plafond van 18300 € als het voertuig "schoon" is).

De aankoop op krediet van een auto of een bedrijfsvoertuig

Het bedrijf beslist om te lenen en stelt een inbreng voor. Deze oplossing leidt tot financiële kosten en vermindert de leencapaciteit. U moet er trouwens ook rekening mee houden dat de aankoop, het onderhoud, de herverkoop de administratieve kosten die vaak onderschat worden bij de aankoop, de hoogte in jagen. Laatstgenoemde zullen doorwegen op de financiële toestand de volgende jaren.

Vanuit boekhoudkundig oogpunt: Het financieringsbedrag is een schuld ingeschreven op de passiva. De aftrekbare afschrijvingen worden exploitatiekosten (toekenning aan aftrekbare afschrijving in de limiet van een aftrekplafond van 18300 €. De leenintresten worden financiële kosten.





3. Leasingvoertuig, Langetermijnverhuring (LTV) en boekhouding

Volgens het Observatorium voor Bedrijfsvoertuigen zijn dit vandaag de meest gebruikte formules door grote bedrijven en de KMO's. De ZKO's neigen ook stilaan naar autoleasing en de Langetermijnverhuring van voertuigen. En waarom u niet?

Het bedrijf koopt een leasingvoertuig (of Huur met Aankoopoptie (HAO) of financieringshuur)

De verwerving met financieringshuur laat het bedrijf toe het bedrag dat uit de financiën geput moet worden, te verlagen. Zelfs als een initiële inbreng of waarborgsom vaak geëist wordt, blijft die lager dan de gevraagde som bij contante aankoop of met een klassiek autokrediet.

De maandelijkse afbetalingen kunnen aangepast worden aan de financiën omdat de financieringsduur en de waarde van de koopoptie aanpasbaar zijn.

Deze autoleasingcontracten hebben een voordeel: de voorzien uitkoopwaarde (of de optiewaarde) is vaak veel lager dan die van de markt. Door het voertuig uit te kopen en het daarna te verkopen, kan het bedrijf een waardevermeerdering doen.

In tegenstelling tot de aankoop op krediet, betaalt het bedrijf geen BTW vooruit voor een leasing. Deze is verspreid over de duur van de huurbedragen. Het bedrijf kan bovendien het bedrag van de financiële interesten verminderen door een waarborgsom te storten (15% van de maximprijs) en een eerste huur met maximum 20% verhoogd. Deze waarborgsom wordt terugbetaald aan het einde van het contract, bij opgave van het voertuig – d.w.z. wanneer het bedrijf niet zou gewenst hebben het voertuig op het einde van het contract te kopen.

Opgelet: De resterende verschuldigde huurbedragen komen voor in de niet in de balans opgenomen verplichtingen van het bedrijf. Er wordt dus rekening mee gehouden om zijn leencapaciteit te evalueren.

Vanuit boekhoudkundig oogpunt: Het bedrijf is huurder van het voertuig. Op het einde van het contract, kan het bedrijf het voertuig aankopen aan de waarde vastgelegd in het contract of het teruggeven aan de verhuurder. Het totaal van de resterende verschuldigde huurbedragen is een niet in de balans opgenomen verplichting. De huurbedragen worden aftrekbare exploitatiekosten in de limiet van een afschrijvingsplafond van 18300 €.

BTW-oogpunt: Die wordt berekend op basis van de huurbedragen gedurende de duur van de financieringshuur. Het is mogelijk om het bedrag hiervan te verminderen door een waarborgsom te storten omdat die er niet aan onderworpen is.

Het bedrijf opteert voor contract van Langetermijnverhuring (LTV)

De uitgave is volledig uitgespreid over de hele duur. Er is geen waarborgsom, geen inbreng, die volledig de bedrijfsfinanciën beschermt. Deze formule biedt tal van voordelen:

- Het bedrijf kent vooraf de maandelijkse uitgaven voor zijn voertuig(en).
- Het bedrijf loopt geen risico's omdat ze voor rekening zijn van de verhuurder.
- Het onderhoud, de bijstand, de vervangwagen, de luchtbanden, de verzekeringen kunnen inbegrepen worden in de huurbedragen.
- De inschrijving op onderhoud- en bijstandsdiensten zorgt ervoor dat u voortdurend geniet van een voertuig in goede staat.
- Het bedrijf zet geen personeel in om de auto's te beheren, wat een voordeel kan zijn bij KMO's of ZKO's.



Als, aan het einde van het contract, het voertuig teruggegeven wordt in de toestand voorzien in het contract, zijn er geen bijkomende kosten. Toch wordt aangeraden om zelf de eventuele herstellingen uit te voeren vooraleer het voertuig terug te brengen: de prijs voor herstellingen zal minder hoog zijn dan die gevraagd door het Langetermijnverhuurbedrijf (LTV).

Vanuit boekhoudkundig oogpunt: Het bedrijf is de huurder van de auto of het vrachtvoertuig. De resterende verschuldigde huurbedragen komen niet voor in de niet in de balans opgenomen verplichtingen en hebben dus geen impact op de leencapaciteit van het bedrijf. De huurbedragen worden aftrekbare exploitatiekosten in de limiet van een afschrijvingsplafond van 18300 €.

De BTW: Hij wordt getoond op de prijs van het goed en wordt enkel betaald op het gebruikte deel, m.a.w.: prijs van het teruggegeven voertuig – de geschatte resterende waarde. De verhuurder deelt op het einde van het jaar aan het bedrijf mee wat het afschrijvingsgedeelte is om te herintegreren evenals het aan te geven bedrag in het kader van de beroepsbelasting.

Check list: uw autofinanciering kiezen

1. Hoeveel auto's of vrachtauto's heb ik nodig?
2. Hoeveel kilometers leggen mijn werknemers per maand af?
3. Is het nodig dat ik koop? Kan ik voordeel halen uit tweedehandswagens om te verkopen?
4. Welke zijn de aankoopvoorwaarden aangepast aan mijn bedrijf?
5. Wat zijn de mogelijke fiscale voordelen?
6. Wat zijn de nadelen?
7. Hoeveel zouden een verzekering en de onderhoudskosten mij kosten?

